

Diplomado Ciudades del Futuro y Buen Gobierno 2023: Ciudad accesible

Abigaíl Sánchez Gastélum

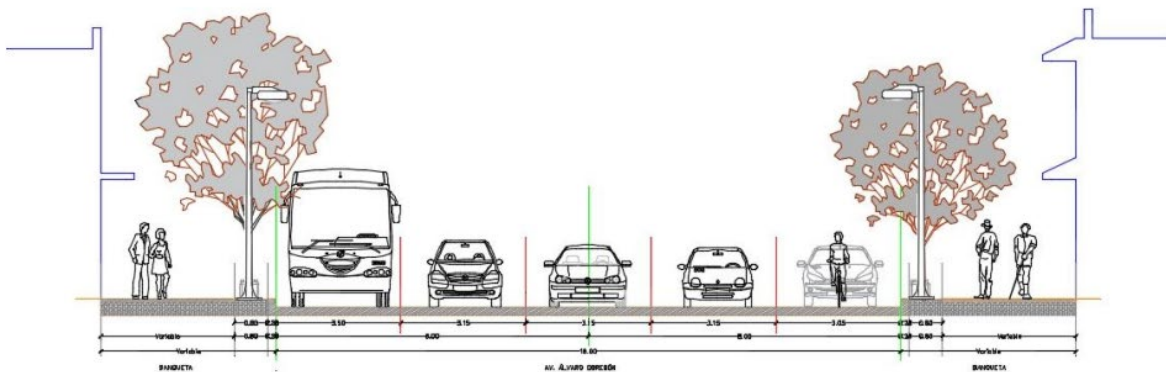
Caso: Par Vial Obregón-Serdán Culiacán

La ciudad de Culiacán, al igual que todas las ciudades del país, ha presentado un acelerado crecimiento poblacional y urbano, y como consecuencia una mayor dinámica en flujos vehiculares.

En la búsqueda de soluciones a corto, mediano y largo plazo, para esta problemática, para lograr que la estructura sea eficiente y segura, autoridades del IMPLAN y de Obras Públicas del Municipio, dieron a conocer en 2015, el proyecto "Par Vial", cuya finalidad era dar un sólo sentido a la avenida Álvaro Obregón con dirección de

norte a sur, mientras que su par sería la avenida Aquiles Serdán.

Con una longitud aproximada de 10 km en ambas vialidades, se buscaba mejorar la velocidad promedio, reactivar la zona comercial formada por el cuadrante de las vialidades, el mejoramiento de la imagen urbana, mejorar las condiciones de seguridad para los peatones, accesibilidad universal para personas con capacidades especiales, reordenamiento del sistema de transporte público, disminución en los tiempos y demoras en el recorrido vehicular, entre otras.



Sección Vial Av. Álvaro Obregón

