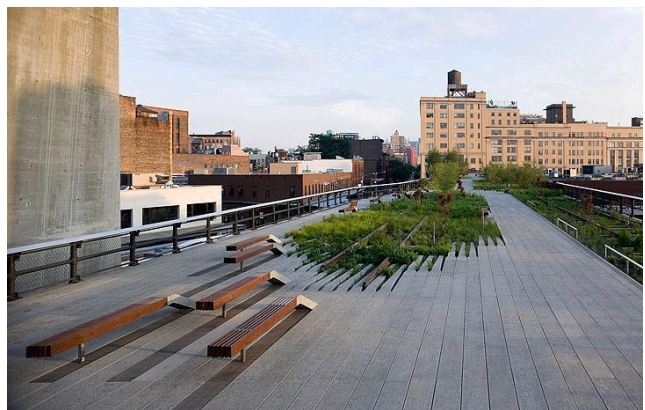
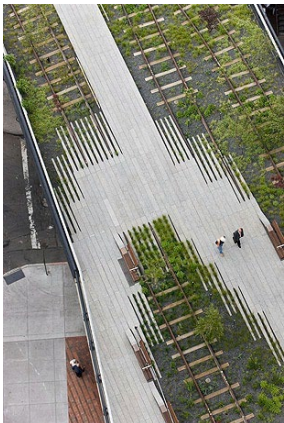
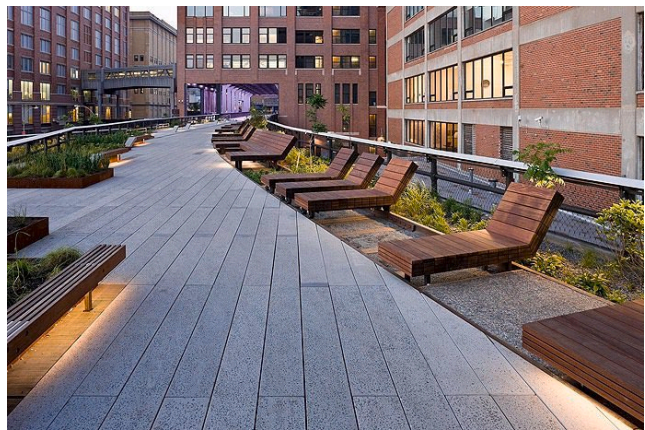


Tema: Callejones y parques de bolsillo
Caso de estudio: The High Line Elevated Park, Nueva York, Estados Unidos.

Con relación al tema de Callejones y Parques de Bolsillo, me encontré con un ejemplo muy creativo que se ubica en “la gran manzana” y es que este espacio no solo es un parque, sino que en su momento fue utilizado para algo contrario a un área verde, era una línea férrea que tuvo sus días de gloria desde 1930 hasta 1980, y no fue hasta 2003 que este espacio desaprovechado fue considerado en una competencia de arquitectura a nivel internacional, donde se logró iniciar su recuperación y sobre todo, transformación radical, con un concepto que en lo personal me encantó, sin duda es un destino turístico que tengo en mi lista de futuros viajes.

Este es un gran ejemplo, ya que en toda América existen espacios que han sido abandonados porque su principal actividad ya no pudo continuar, generando espacios inseguros, posibles focos de infección y que al final de día se convierten en una carga para los vecinos directos de estos espacios, considero que sería grandioso traer a nuestras comunidades estos ejemplos, compartirlos e incentivar su transformación, la recuperación de estos espacios que en su momento jamás hubiéramos pensado que podrían utilizarse como espacios públicos.

En la ciudad de Tecate, B.C. que es donde vivo, contamos con una vía férrea que atraviesa todo el municipio, sin embargo, los terrenos aledaños a las vías han sido invadidos en algunos tramos, sería interesante traer ejemplos como el de The High Line para impulsar la apropiación del espacio de una manera positiva y donde se impulsen parques lineales a lo largo de todo el derecho de vía.



Referencias

Pastorelli G. (2009). "New York High Line abre al público" Revista digital "Arch Daily"
Recuperado de: <https://www.archdaily.mx/mx/02-20735/new-york-city-high-line-abre-al-publico>